

Marsund



Marsund 906

Marsund 906 on hyvin varustettu puoliliukuva matkavene, jolla on tunnetusti hyvät meriominaisuudet. Sitä on kehitetty vuosikymmenien ajan ja tuloksena on erittäin toimiva vene, joka on tehty merellä elämistä varten. Marsund 906 on huolella tehdyllä mahonkisisuoksellaan perinteikäs mutta nykyaikainen vene, joka säilyttää arvonsa myös tulevaisuudessa.

Marsund 906 är en välutrustad halvplanande långfärdsmotorbåt, med erkänt goda sjöegenskaper. En välfungerande båt gjord för sjöliv, utvecklad i skärgården under årtionden. Marsund 906 med sin handgjorda mahognyinredning är en båt med traditioner, gjord för framtiden.



Marsund, rakennettu saaristossa, saaristoamme varten.

Marsund, byggd i skärgården, för vår skärgård.



Marsundin veneveistämöllä on yli sadan vuoden perinteet ja sen nykyinen venemestari Arne Andersson on neljännen sukupolven veneenrakentaja. Wilhelm Andersson, Marsunds-Wille asettui asumaan Marsundiin 1890 ja aloitti veneveistämön toiminnan. Willen poika Fredrik Andersson jatkoi perinnettä ja vuonna 1938 hän rakensi käsin ensimmäisen katetun moottoriveneen. Vuosina 1960-65 valmisti Fredrik poikiensa Erikin ja Brunon kanssa vuosittain nelisenkymmentä mäntypuista perämoottoriveneitä. Ensimmäisen kalastajamallisen lasikuituveneen (8,8m) Erik Andersson rakensi vuonna 1974 ja Marsund 906 veneen lesti valmistui vuonna 1980. Erikin poika Arne Andersson on toiminut veneenrakentajana vuodesta 1985 ja Marsundin veneveistämön vetäjänä vuodesta 1994.

Båtbyggeri Marsund har över 100-åriga traditioner. Arne Andersson är fjärde generationens båtbyggare. Wilhelm Andersson, Marsunds-Wille, bosatte sig i Marsund 1890 och startade båtbyggeriet. Sonen Fredrik Andersson fortsatte traditionen. 1938 byggde han för hand den första däckade motorbåten. Under 1960-65 tillverkade Fredrik och hans två söner Erik och Bruno Andersson ett fyrtiotal aktersnurror i furu per år. Den första glasfiberbåten, en motorbåt av fiskarmodell (8,8 m) byggdes av Erik Andersson 1974. 1980 stod pluggen till Marsund 906 klar. Eriks son Arne Andersson har varit båtbyggare sedan 1985 och övertog båtbyggeriet 1994.



Salongissa on lukittava ovi taakse avotilaan, sekä ovi etuhyttiin. Iso liukuva katto-
luukku tekee tilan ilmvaksi. Salongin suuren pöydän ääreen mahtuu hyvin
viisi henkilöä syömään. Paapuurin puolella laittaa vasten on säilytyslokerointa.
Salongissa on seisomakorkeus (185-195 cm). Pentteri ja veneen ohjaamo ovat
styyrpuurin puolella.

*Salongen avskiljs av den låsbara ytterdörren samt av en dörr mot förhytten.
Den stora skjutluckan i taket gör utrymmet luftigt, det är ståhöjd i salongen
(185-195cm). Vid salongsbordet ryms fem personer. Pentryt och styrplatsen är
placerade på styrbordssida. Längs babordssida finns stuvfack.*



Ajon ajaksi paapuurin puoleinen penkki käännetään
pöydän päälle ja näin saadaan kaksi hienoa näköala-
paikkaa. Isosta luukusta ylettyy seisten ulos. Las-
kemalla salongin pöytä alas saadaan kaksi metriä
pitkä parivuode.

*Då sätet på babordssida ställs i ett övre läge bildas två
utsiktsplatser för passagerare. Passagerare kan också
stå och hålla utkik genom skjutluckan i taket. En två
meter lång dubbelkoj bildas då bordet ställs ned.*



Seisten ajettaessa isosta kattoluukusta ylettyy hyvin sekä pinnaruorille että kaukohallintalaitteelle, huonommalla säällä kippari voi käyttää pienempää kattoluukkuja. Navigointilaitteille on tilaa karttapöydän vieressä. Lisäkartoille on karttalaatikko ruorin alapuolella. Styrpuurin sivulla on myös säilytyslokeri.

Pinnratten och reglaget nås bekvämt även då föraren håller utkik genom antingen skjutluckan i taket eller skepparens mindre lucka. Bredvid kartbordet finns utrymme för navigationsutrustning. Förvaringsutrymme för tilläggskartor finns under ratten. Ett stuvfack finns längs styrbordssida.



Pentterin varustukseen kuuluu hella (lisävarusteena uuni), jääkaappi, painevesi (lämminvesi lisävarusteena), tiskiallas, 3 kpl laatikoita, leikkuulauta, iso astiakaappi liukuovilla ja roskalaatikko. Kääntämällä ohjaajan istuin eteenpäin saadaan pentteriin entistäkin suurempi laskutila.

Pentryt är utrustat med spis, kylskåp, tryckvatten, diskho, ett rymligt kärlskåp med skjutdörrar, tre lådor, skärbräde, samt utfällbar låda för sopor (ugn och varmvatten extra utrustning). Större avställningsyta bildas då förarstolen fälls framåt.



Avotilan penkkien alla on runsaasti säilytystilaa lepuuttajille, köysille sekä muille varusteille. Penkeissä on tiikkirimoitus. Veneen takaosassakin on säilytystilaa ja takalaipion luukusta saa kätevästi tukevan irtojalan avulla avotilaan kunnollisen ulkopöydän. Avotilan voi kattaa kaarilla varustetulla kuomulla, jonka voi helposti kaataa alas. Marsund 906:ssa on myös käytännöllinen uimataso ja uimatikkaat. Tasolla on teline ankkurille ja laatikko kaasupullolle.

Bänkarna i sittbrunnen har teakgarnering. Under bänkarna finns rejält med stuvutrymme för fendertar, rep och övrig utrustning. Stuvutrymme finns även längst bak i aktern. Det bakre skottets lucka kan tillsammans med ett löst ben göras till ett behändigt utebord. Sittbrunnen kan täckas med ett kapell med bågar, kapellet kan fällas ner bakåt. Marsund 906 är utrustad med en badplattform och stège. På plattformen finns plats för ankaret samt utrymme för en gasflaska.

Keulahytin makuupaikat ovat yli kaksi metriä pitkät, ja lisälevyllä saadaan keulaan kolmas makuupaikka. Vuoteiden nostokansien alla on säilytystilaa molemmin puolin. Stuurpuurin puolella on iso vaatekaappi jossa on hylly ja tanko. Vaatekaapin ovi toimii samalla myös keulahytin ovena. Paapuurin puolella on TV-hylly sekä säilytystilaa isommille tavaroille. Makuupaikkojen yläpuolella on molemmin puolin hylly pikkutavaroille, ja säilytystilaa on myös veneen keulassa. Kattoluukku ja kaksi ikkunaa antavat valoa keulahyttiin.

Förhyttens kojor är drygt två meter långa. Med en tilläggskiva bildas en tredje kojplats. På styrbordssida finns ett rymligt klädskåp med stång och hylla. Klädskåpets dörr fungerar också som dörr mot salongen. På babordssida finns en TV-hylla. Stuvutrymme finns på babordssida, i förpiken samt under kojerna. Ovanför kojerna finns hyllor. En taklucka samt två fönster ger hytten ljus.



WC:ssä on seisomakorkeus (183 cm) ja sen ovi avautuu avotilaan. WC:n varustukseen kuuluu vesivessa septitankilla ja tankkivahdilla, pesuallas painevedellä (lämminvesi + bidee-suihku lisävaruste), peili-kaappi, lasiteline, venttiili katossa ja ovesa.

Dörren till WC öppnas mot sittbrunnen. Utrymmet har ståhöjd (183 cm). Till utrustningen hör vattenklosett med septiktank och tankvakt, tvättställ med tryckvatten, spegelskåp, glasställning, ventiler finns i taket och dörren (varmvatten och bidedusch extra utrustning).



Marsund 906

TEKNISET TIEDOT

Rungon pituus	9,06 m
Kokonais pituus	9,20 m
Suurin leveys	2,75 m
Syväys	0,8 m
Paino ilman kuormaa	2600 kg
Polttoainetankki	230 l
Vesitankki	80 l
Septitankki	60 l
Kantavuus: -henkilömäärä	8
- muu kuorma	1000 kg
CE-luokitus	C
Moottori	60 – 75 kW
Matkanopeus solmuissa	10-15

TEKNISKA UPPGIFTER

Skrovets längd
Total längd
Största bredd
Djupgående
Vikt utan last
Bränsletank
Vattentank
Septitank
Bärförmåga: -personer
- annan last
CE-kategori
Motor
Marschfart i knop

VENEVEISTÄMÖ ARNE ANDERSSON, Marsundintie 39, 07390 Suur-Pellinki
 puhelin/fax 019-540774, puhelin:019-540 662, GSM: 040-544 4004, e-mail: marsund@co.inet.fi
www.pellinge.net/marsund

BÅTBYGGERI ARNE ANDERSSON, Marsundsvägen 39, 07390 Stor-Pellinge
 telefon/fax 019-540774, telefon: 019-540 662, GSM: 040-544 4004, e-mail: marsund@co.inet.fi
www.pellinge.net/marsund